

Statistiques 11^{ème} Heure / 11st Hour Statistics



Evolution du meilleur tour en course

Race fastest lap evolution

Pilote / Driver	Voiture / Car	Temps au tour / Lap time	Tour n° / Lap #
Pedro Lamy	8	3'22"449	2
Stéphane Sarrazin	8	3'21'872	25
Pedro Lamy	8	3'20"935	55
Franck Montagny	9	3'20"668	78
Franck Montagny	9	3'20"600	86
Stéphane Sarrazin	8	3'19'394	107

Nombre de tours dans l'heure

Number of laps during last hour

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	17	17	16	17	17	17	17	17	17	13	17	
Hour	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Number												

Et c'est reparti ! Pas de safety et hop 17 tours !

Changements de leader

Leader exchanges

Nombre	Heure	Voiture	Du tour n°	Au tour n°	Sous total	Tours en tête
Number	Hour	Car	From lap #	To lap #	Sub total	Laps in the lead
18	01H00	7	121			

Abandons

Retirements

Nombre / Number	Voiture / Car	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	83	Sortie de piste	16H25
2	41	Sortie de piste	17H32
3	76	Accrochage	17h53
4	85	Casse moteur	18H34
5	94	Casse moteur	21H46
6	53	Casse moteur	22H15
7	78	Pb direction hydraulique	23H21
8	19	Moteur	23H53
9	6	Sortie de piste	01H40

Toujours deux abandons de moins qu'en 2007 malgré le nouvel abandon à noter durant cette heure.

Neutralisations de la course

Safety car periods

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Durée / Duration	Total
Sortie de piste numéro 6	00H10	00H42	32 minutes	32 min

Pas grand-chose à signaler d'important. Notons tout de même l'effort des mécaniciens de l'Epsilon Euskadi numero 21 qui ont réussi à la renvoyer en piste après 6H00 d'intervention !