

# Statistiques 14<sup>ème</sup> Heure / 14<sup>st</sup> Hour Statistics



## Evolution du meilleur tour en course

## Race fastest lap evolution

Pilote / Driver	Voiture / Car	Temps au tour / Lap time	Tour n° / Lap #
Pedro Lamy	8	3'22"449	2
Stéphane Sarrazin	8	3'21"872	25
Pedro Lamy	8	3'20"935	55
Franck Montagny	9	3'20"668	78
Franck Montagny	9	3'20"600	86
Stéphane Sarrazin	8	3'19"394	107

## Nombre de tours dans l'heure

## Number of laps during last hour

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	17	17	16	17	17	17	17	17	17	13	17	17
Hour	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Number	16	14										

14 tours couverts pour cause de pluies. Nous étions en avance de 89 km virtuelle à la mi course... Nous venons déjà de perdre 54,5km sur cette projection. Toujours possible d'écrire un nouveau record absolu dans les tablettes du Mans, mais il ne faudrait plus connaître beaucoup de péripéties...

## Changements de leader

## Leader exchanges

Nombre Number	Heure Hour	Voiture Car	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
19	04H00	2	216	219	4	31
20	04H11	7	220			

La 7 a repris le commandement de l'épreuve mais Kristensen et son Audi numéro 2 remonte sur la piste à la faveur de la pluie. Les Audi sont en effet toutes plus rapides que les Peugeot dans ces conditions.

## Abandons

## Retirements

Nombre / Number	Voiture / Car	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	83	Sortie de piste	16H25
2	41	Sortie de piste	17H32
3	76	Accrochage	17h53
4	85	Casse moteur	18H34
5	94	Casse moteur	21H46
6	53	Casse moteur	22H15
7	78	Pb direction hydraulique	23H21
8	19	Moteur	23H53
9	6	Sortie de piste	01H40
10	25	Sortie de piste	01H52
11	33	Sortie de piste	04H40

La pluie a fait une victime. La lola coupé LMP2 du team Sebah. Toutefois avec 11 abandons c'est toujours 3 de moins qu'en 2007.

## Neutralisations de la course

## Safety car periods

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Durée / Duration	Total
Sortie de piste numéro 6	00H10	00H42	32 minutes	32 min