

Statistiques 15^{ème} Heure / 15st Hour Statistics



Evolution du meilleur tour en course

Race fastest lap evolution

Pilote / Driver	Voiture / Car	Temps au tour / Lap time	Tour n° / Lap #
Pedro Lamy	8	3'22"449	2
Stéphane Sarrazin	8	3'21'872	25
Pedro Lamy	8	3'20"935	55
Franck Montagny	9	3'20"668	78
Franck Montagny	9	3'20"600	86
Stéphane Sarrazin	8	3'19'394	107

La pluie a dû diminuer un petit peu. Les temps descendent, et même si on est loin du record du tour sur le sec. On peut observer que **Tom K.** fut l'homme **le plus rapide sur un tour** durant la dernière heure avec un **3'59"426**. Il est le **seul homme** à être passé sous la **barre des 4'00"00** durant cette 15^{ème} heure.

Nombre de tours dans l'heure

Number of laps during last hour

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	17	17	16	17	17	17	17	17	17	13	17	17
Hour	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Number	16	14	15									

244 tours au total. Il pleut toujours, mais on va tout de même un peu plus vite...

Changements de leader

Leader exchanges

Nombre Number	Heure Hour	Voiture Car	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
21	06H00	2	235			

L'Audi numéro 2 reprend la tête à la régulière sous la pluie ! Et la garde !

Abandons

Retirements

Nombre / Number	Voiture / Car	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	83	Sortie de piste	16H25
2	41	Sortie de piste	17H32
3	76	Accrochage	17h53
4	85	Casse moteur	18H34
5	94	Casse moteur	21H46
6	53	Casse moteur	22H15
7	78	Pb direction hydraulique	23H21
8	19	Moteur	23H53
9	6	Sortie de piste	01H40
10	25	Sortie de piste	01H52
11	33	Sortie de piste	04H40
12	44	Casse moteur	05H53

On reste assez bon en fiabilité cette année. Toujours **3 abandons** de moins que l'an passé.

Neutralisations de la course

Safety car periods

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Durée / Duration	Total
Sortie de piste numéro 6	00H10	00H42	32 minutes	32 min